



For Earth, For Life
Kubota

M

**KUBOTA
M5001**

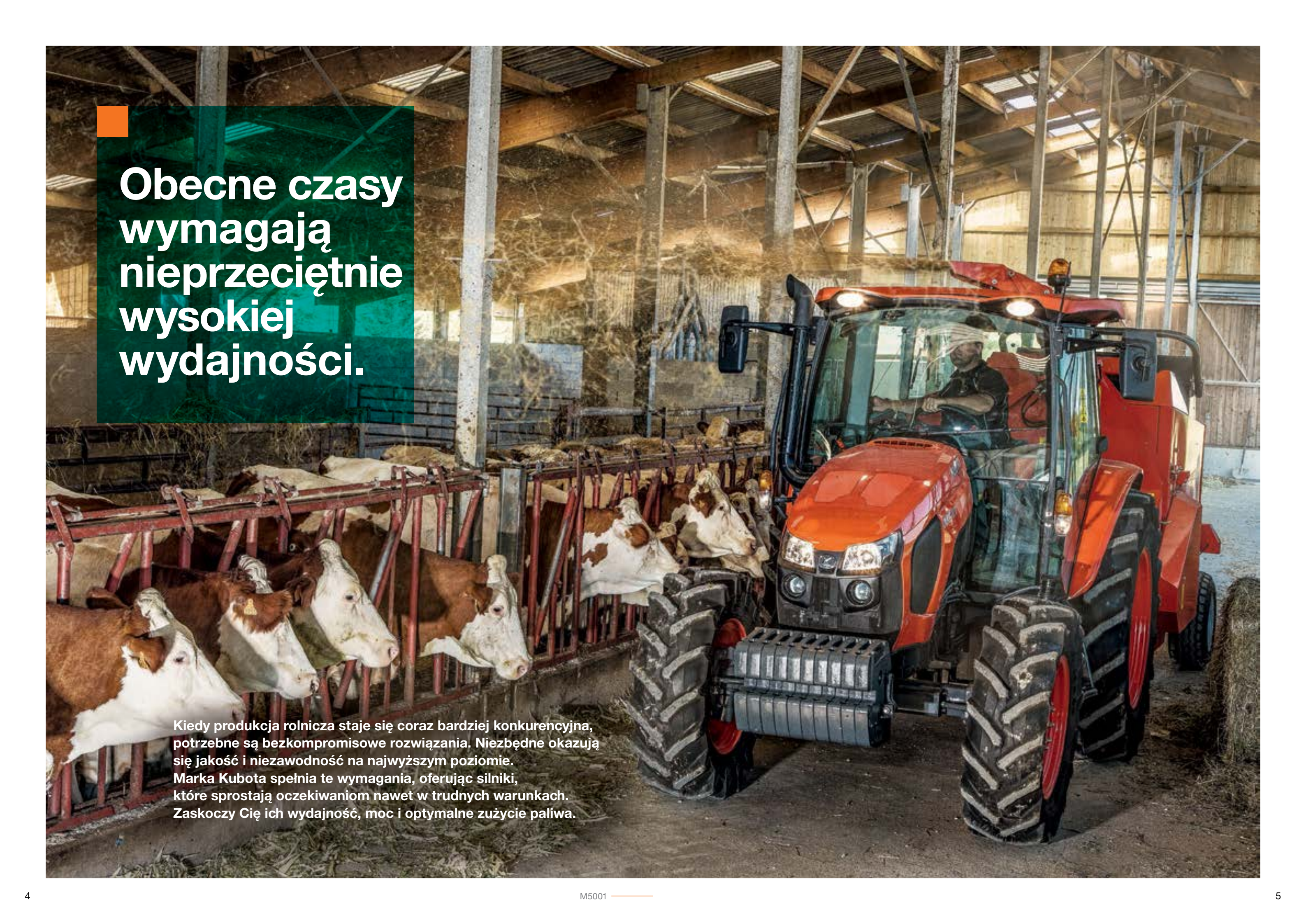
5091 – 5111



**Nowy sposób
myślenia to
odpowiedź na
współczesne
wyzwania.**

Rolnictwo staje przed coraz trudniejszymi wyzwaniami. W wymagających czasach pomaga tylko jedno – zmiana sposobu myślenia przy opracowywaniu alternatywnych rozwiązań i podejmowaniu mądrych decyzji. W przypadku zakupu nowego ciągnika oznacza to wybór efektywności zamiast zadziwiającego wizerunku. Należy szukać traktora, który będzie pracował z maksymalną wydajnością w ciężkich warunkach i przy dużym obciążeniu. Do tego w rozsądnej cenie. Wybór jest oczywisty – ciągnik Kubota, który jest dziś najlepszym rozwiązaniem.





**Obecne czasy
wymagają
nieprzeciętnie
wysokiej
wydajności.**

Kiedy produkcja rolnicza staje się coraz bardziej konkurencyjna, potrzebne są bezkompromisowe rozwiązania. Niezbędne okazują się jakość i niezawodność na najwyższym poziomie. Marka Kubota spełnia te wymagania, oferując silniki, które sprostają oczekiwaniom nawet w trudnych warunkach. Zaskoczy Cię ich wydajność, moc i optymalne zużycie paliwa.

Nowa wizja rolnictwa dzięki globalnemu graczowi.



Od partnera, który ma ułatwić zmianę sposobu myślenia, oczekuje się solidności i wiarygodności. Czy wiesz, że Kubota jest międzynarodowym, szybko rozwijającym się przedsiębiorstwem działającym również w sektorze rolniczym? Wystarczy spojrzeć na tempo wzrostu firmy w ciągu ostatnich czterech lat. Czyż to nie robi wrażenia?

2012

Kubota kupuje firmę Kverneland Group.

2014

Wprowadzenie na rynek modeli serii M7001 i wdrożenie programu maszyn towarzyszących marki Kubota.

2015

Otwarcie nowej fabryki produkującej ciągniki serii M7001 we Francji.

2016

Kubota rozszerza swoją działalność w sektorze osprzętu poprzez nabycie marki Great Plains.

**Portfolio na
przyszłość,
która nie
kończy się na
ciągnikach.**



Rolnictwo stawia wysokie i zróżnicowane wymagania. Na szczęście firma Kubota ma odpowiednie rozwiązanie dla każdego zadania, i to pochodzące z jednego źródła. Program szerokiej oferty osprzętu i produkcja w standardzie ISOBUS czynią z firmy Kubota partnera, który wspiera rolników i myśli przyszłościowo. Wszystkie maszyny gwarantują pełną kompatybilność, najwyższą jakość i wydajność, nie wspominając o wytrzymałości.

#Mocne strony

M5001: inteligentny pracownik

Kubota M5001 to w swojej klasie najinteligentniejszy pracownik – ten bardzo zwrotny traktor profesjonalny dowodzi, że prawdziwa wielkość pochodzi z wnętrza. Dzięki mocnemu silnikowi, doskonałej skrzyni biegów, wysokiemu prześwitowi oraz wyjątkowo prostej obsłudze szybko staje się on niezastąpiony w codziennej pracy. Zaczynij z nim pracować, a szybko wykona każde trudne zadanie.



Nadzwyczaj mocny

4-cylindrowe silniki o mocy 96 oraz 114 KM (DIN 97/68 WE) zapewniają imponującą niezawodność oraz wysoką sprawność.

Niezwykłe przyjazny dla środowiska

Silnik V3800 oczywiście spełnia surowe wymagania normy emisji Stage IV Final.

Zdumiewająco wygodny

Dzięki 36 biegom do przodu i 36 biegom do tyłu dobór właściwej prędkości do realizowanego zadania w modelu M5001 jest wyjątkowo łatwy i wygodny.

Wyjątkowo zwrotny

Przekładnia kątowa zastosowana w przedniej osi zapewnia niezrównany kąt skrętu kół oraz zwiększony prześwit sprawiając, że model M5001 jest mistrzem zwinności i zwrotności.

Zaskakująco komfortowy

Wygodna i przestronna kabina daje optymalny panoramiczny widok. Dzięki przejrzystemu rozplanowaniu wszystkich kontrolki żaden ruch nie jest zbędny.

Imponująco precyzyjny

M5001 to znacznie więcej niż traktor. Dzięki ultranowoczesnym terminalom iMonitor oraz maszynom towarzyszącym Kubota poradzi sobie z każdym wyzwaniem. Jego potencjał w rozwiązaniach rolnictwa precyzyjnego pozwala oszczędzać czas i pieniądze.

Wiodąca na rynku technologia pod maską

Ciągniki takie jak Kubota M5001 są przeznaczone do różnych prac wymagających doskonałych właściwości manewrowych oraz do obsługi narzędzi napędzanych poprzez WOM. Dzięki innowacyjnej technologii zastosowanej w silniku, M5001 z łatwością radzi sobie z tego typu zadaniami, łącząc wysoką efektywność z niskim oddziaływaniem na środowisko naturalne.

Potężne, niezawodne, czyste i ciche silniki czterocylindrowe V3800 w dwóch modelach M5091 i M5111 zaskakują osiągniętymi, wydajnością i nie zanieczyszczają środowiska. Jest to możliwe dzięki wiodącej na świecie technologii silników wysokoprężnych opracowanej przez firmę Kubota.

Unikalne połączenie technologii!

Układ wtrysku wysokociśnieniowego Common Rail (CRS) optymalizuje spalanie, co gwarantuje wytrzymałość silnika i jego cichą pracę. Firma Kubota jest pierwszym producentem na świecie, któremu udało się ukryć pod maską ciągnika układ wtrysku wysokociśnieniowego Common Rail w zestawie z selektywnym reduktorem katalitycznym SCR, dodatkiem AdBlue®, chłodzoną wodą systemem recyrkulacji spalin (EGR), filtrem cząstek stałych (DPF) i katalizatorem utleniającym (DOC). Takie połączenie wiodących na rynku technologii gwarantuje doskonałe osiągnięcia oraz optymalizację zużycia paliwa. Nie trzeba dodawać, że 16-zaworowy silnik V3800 spełnia surowe wymogi najnowszych norm emisji spalin Euro IV.

Silnik o optymalnej wydajności i momencie obrotowym

Zastosowanie zmodernizowanych silników w ciągnikach serii M5001 umożliwiło firmie Kubota poprawę wartości momentu obrotowego przy jednoczesnym obniżeniu poziomu obrotów silnika. Teraz jednostka napędowa pracuje ciszej, jest trwalsza i zużywa mniej paliwa.

Efektywne monitorowanie prędkości

Silniki wyposażono w elektroniczny system sterowania obrotami silnika. Po aktywowaniu układu prędkość silnika jest utrzymywana na stałym poziomie, nawet przy zmiennym zapotrzebowaniu na moc. Zapewnia to wydajniejszą pracę narzędzi napędzanych z WOM.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota sama produkuje swoje jednostki napędowe i jest światowym liderem na rynku przemysłowych silników wysokoprężnych o mocy poniżej 100 KM? Zdziwiłbyś się, gdybyś wiedział, ile pojazdów ma pod maską jednostki napędowe marki Kubota. Dwa podstawowe źródła tego sukcesu to najwyższa jakość i wydajność.

Eksplotacja ciągnika zawsze obejmuje powtarzające się zadania, takie jak prace wykonywane urządzeniami napędzanymi poprzez WOM. Przydaje się wtedy zintegrowana pamięć prędkości obrotowej. Wystarczy wcisnąć przycisk, aby przywołać zapamiętaną wartość obrotów. Ciągnik jest wtedy natychmiast gotowy do pracy.

Szybka, wygodna i wydajna obsługa

Istnieją ważniejsze zadania niż czynności obsługowe, których wymaga ciągnik. Zadbaliśmy więc o to, aby maszyny serii M5001 również w tym obszarze wyznaczały nowe standardy. Jednocześnie maska silnika otwiera się szeroko, umożliwiając swobodny dostęp do wszystkich punktów konserwacji. Z kolei 105-litrowy zbiornik na olej napędowy oraz 12,3-litrowy zbiornik AdBlue® można bezpiecznie i wygodnie napełnić, stojąc na ziemi.



Wiele przełożeń do wyboru

Przyjazna dla użytkownika skrzynia biegów w ciągnikach M5001 zapewnia płynną i łatwą zmianę biegów. 36 przełożeń do jazdy w przód i 36 przełożeń do tyłu zaspokoi wszelkie potrzeby użytkownika – od pracy w polu i na pastwisku po uprawę warzyw.

Płynna zmiana w pełni zsynchronizowanych przełożeń

Skrzynia biegów w ciągnikach M5001 dorównuje silnikowi pod względem jakości pracy. Sześć zsynchronizowanych biegów, technologia Dual Speed, czyli jednostopniowy wzmacniacz momentu obrotowego na każdym biegu oraz trzy zakresy reduktora – wszystko to gwarantuje aż 36 przełożeń do jazdy w przód i 36 przełożeń wstecznych. Skrzynia w ciągnikach Kubota pozwala na wyjątkowo precyzyjną zmianę biegów.



Odpowiedni bieg do każdego zadania

Całkowicie zsynchronizowana skrzynia przekładniowa zapewnia moc i wydajność potrzebne w codziennej pracy, optymalnie do każdego zadania. Czy to szybki przejazd transportowy przy niewielkim zużyciu paliwa, praca na pastwisku, czy wymagająca dokładności praca polowa – operator za pomocą jednej dźwigni łatwo dobierze właściwy bieg. Nawet użytkownicy z gospodarstw warzywniczych znajdą dla siebie odpowiednie przełożenie, ponieważ biegi pelzające stanowią wyposażenie standardowe.

Precyzyjne sprzęgło

Sprzęgło główne w układzie napędowym pozwala na pewne i bezpieczne agregowanie maszyn towarzyszących. Pedał sprzęgła precyzyjnie steruje zaworem hydraulicznym, który powoduje płynne i harmonijne rozłączenie silnika i przekładni głównej. Zapewnia to łatwiejszą i mniej uciążliwą pracę.

Szybka i oszczędna jazda

Nadbieg w ciągniku Kubota utrzymuje niskie obroty silnika przy dużych prędkościach. Ze skrzynią biegów 40-ECO szybko zrealizujesz zadania transportowe, a ponadto zaoszczędzisz paliwo.

Łatwa zmiana kierunku

Rewers elektrohydrauliczny zastosowany w serii Kubota M5001 pozwala szybciej i łatwiej niż dotychczas zmienić kierunek jazdy bez konieczności naciskania sprzęgła. Wystarczy dźwignią rewersu wykonać krótki ruch do przodu lub do tyłu.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota jest od wielu lat europejskim liderem w obszarze maszyn budowlanych i ciągników kompaktowych? Nasze doświadczenie i kluczowe czynniki sukcesu wykorzystujemy na profesjonalnym rynku rolniczym.

Dźwignia ta znajduje się w łatwo dostępnym miejscu, po lewej stronie koła kierownicy. Użycie rewersu nie wymaga zatrzymania ciągnika. Przy pracy z ładowaczem czołowym, kiedy trzeba poruszać się na przemian do przodu i do tyłu, możliwość zmiany kierunku jazdy bez konieczności wciskania pedału sprzęgła za każdym razem jest ogromnym ułatwieniem. To gwarancja większej wydajności.

Bezpieczeństwo na pokładzie

W modelu M5001 firma Kubota oddzieliła funkcję hamulca przekładni od dźwigni zmiany biegów. Jednym sprawnym pociągnięciem dźwigni można szybko włączyć i zwolnić hamulec.





Silny partner z łatwością podnoszący duże ciężary

Wydajność układu hydraulicznego i udźwig ciągników M5001 mówią same za siebie. Traktor bez trudu podnosi kombinację czołowej i tylnej kosiarki dyskowej. Można więc dźwignąć ciężar każdej pracy, dosłownie.

Łatwe podnoszenie osprzętu na tylnym TUZ

Solidny, 3-punktowy podnośnik kategorii II pozwala ciągnikom M5001 z łatwością obsługiwać ciężki osprzęt. To oznacza, że można bez problemu podłączać i odłączać różnego rodzaju implementy. Dysponując niezwykle silnym podnośnikiem 3-punktowym, użytkownik jest w stanie efektywnie wykonać najtrudniejsze zadania.

Ciągnik M5001 jest wyposażony w wyjątkowo mocny i szybko reagujący układ hydrauliczny. Siłowniki hydrauliczne, które dla ułatwienia obsługi umieszczono na zewnątrz, znacząco zwiększają udźwig. Wydajna pompa hydrauliczna jest w stanie zapewnić szybkie i efektywne działanie ładowacza czołowego, tym samym wpływając na skuteczność pracy. Standardowe wyposażenie obejmuje dwa zawory sterujące, a dodatkowy zawór hydrauliczny, z regulacją przepływu lub bez tej funkcji, stanowi opcję.

Optymalna eksploatacja maszyn

Układ sterowania podnośnika zastosowany w ciągniku M5001 umożliwia optymalne wykorzystanie tylnego osprzętu. Układ kontroli pozycyjnej pozwala na precyzyjne ustalenie położenia podłączonego urządzenia. Z kolei układ regulacji siłowej kontroluje stopień kontaktu implementu z podłożem, automatycznie reagując na zmienne warunki glebowe w celu utrzymania stałej wydajności pracy. Obie metody sterowania mogą być także stosowane łącznie.



Wysokoefektywna praca WOM

Czy to kosząc trawę, prasując słomę, czy wykonując opryski, zawsze i wszędzie możesz liczyć na niezależny WOM pracujący z prędkością 540 obr/min lub 540 obr/min w oszczędnym trybie Eco. Po wyłączeniu WOM automatycznie włącza się jego hamulec, co powoduje zatrzymanie osprzętu. Mechanizm elektrohydrauliczny umożliwia włączanie i wyłączenie sprzęgła WOM w trakcie pracy. To jeszcze bardziej zwiększa efektywność takich czynności jak koszenie czy zbieranie słomy. Na życzenie ciągnik może być także wyposażony w WOM 1000 obr/min.



#Kabina

Przywyknij do dużej przestrzeni

Kabina Ultra Grand Cab II w ciągniku Kubota M5001 oferuje więcej miejsca niż większość ciągników w tej klasie. Nie tylko daje ona wrażenie przestronności, ale również gwarantuje przyjemne środowisko pracy i doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Wejść i poczuć się jak w domu. W połączeniu z nową konstrukcją maski silnika, model M5001 zapewnia nieograniczone spojrzenie na obszar roboczy.

Wnętrze ciągnika jest Twoim biurem na kółkach przez większą część dnia. Dlatego kabina Ultra Grand Cab II w ciągniku M5001 została zaprojektowana tak, aby ułatwić wykonywanie zadań na najwyższym poziomie wygody i efektywności. Standardowe wyposażenie obejmujące klimatyzację i szyberdach z osłoną przeciwsłoneczną zapewnia wysoki komfort i wydajną pracę przez cały rok.

Łatwe i wygodne wsiadanie i wysiadanie

Komfort zaczyna się już od samych drzwi.

Duże, przeszklone drzwi zastosowane w ciągniku M5001 otwierają się szeroko, zapewniając operatorowi swobodny dostęp do kabiny z obu stron – to idealne rozwiązanie, kiedy trzeba często wsiadać i wysiadać z ciągnika. Płaski pokład operatora, dobrze rozmieszczone pedały i łatwo dostępny szyberdach wspierają koncepcję maksymalnej funkcjonalności, zapewniając kierowcy dużo miejsca nad głową i pod nogami.

Niezakłócony widok na wszystkie strony

Bardzo niewiele kabin w tej klasie ciągników oferuje tak dobrą widoczność osprzętu i bezpośredniego otoczenia wokół ciągnika. Przede wszystkim jest to możliwe dzięki zastosowaniu przez firmę Kubota szyb z giętego szkła. Nie tylko zapobiegają one oślepianiu, ale też dają poczucie przestronności i zapewniają imponującą widoczność we wszystkich kierunkach.



Tę ostatnią zaletę gwarantują duże powierzchnie szyb, wąskie słupki kabiny, wyprofilowana maska silnika, a także rura wydechowa umieszczona z boku kabiny. Szklane, szeroko otwierające się drzwi oferują niezrównaną widoczność oraz ułatwiają wsiadanie i wysiadanie z ciągnika.

Zawsze pod kontrolą, nawet w nocy

Nasze ciągniki są wyposażone w wysoce wydajne oświetlenie robocze, przez co doskonałą widocznością z kabiny M5001 można cieszyć się także w nocy. W efekcie uzyskano bardziej komfortowe warunki pracy po zmroku i szansę wydłużenia czasu pracy.



#Kabina



Gwarantowana wygoda

Dostosuj amortyzowany pneumatycznie fotel operatora do własnych preferencji. Wysokie oparcie i ruchome podłokietniki są luksusowym i wygodnym rozwiązaniem umożliwiającym niemęczącą i efektywną pracę na polu oraz w gospodarstwie.



Dużo miejsca dla pasażera

Ciągnik oferuje także wygodne miejsce dla pasażera, któremu przygotowano opcjonalny fotel. Jeżeli nie jest on potrzebny, wystarczy go złożyć, aby uzyskać więcej miejsca dla operatora.

Dobry klimat przez cały rok

Ciągnik M5001 oferuje komfortową temperaturę wewnątrz kabiny dzięki standardowemu systemowi klimatyzacji umieszczonemu pod fotelem kierowcy i nawiewom rozmieszczonym na desce rozdzielczej. Tak ułożone wyloty powietrza wraz z profilowanymi szybami kabiny zapewniają optymalną cyrkulację powietrza w całym wnętrzu. Operator może ochłodzić się w gorące letnie dni lub pracować w przytulnym i ciepłym wnętrzu w jesienne poranki. Dla dodatkowej wygody diler marki Kubota może zamontować opcjonalny zestaw ogrzewania tylnej szyby. Zapewni on dobrą widoczność do tyłu, nawet w trudnych warunkach pogodowych.

Praktyczny szyberdach z osłoną przeciwsłoneczną

Standardowy szklany szyberdach wpuszcza do kabiny jeszcze więcej światła. Jest on szczególnie przydatny na przykład podczas pracy z całkowicie podniesionym ładowaczem czołowym lub widłami do palet, zapewniając doskonałą widoczność narzędzi zamontowanych na ładowaczu czołowym bez konieczności wstawiania z wygodnego fotela. Jeżeli w trakcie pracy na polu lub podczas przejazdu transportowego kierowca jest oślepiany przez słońce, zaradzi temu ruchoma osłona przeciwsłoneczna, która zasłoni szyberdach.

Wygoda oferowana przez kabinę Ultra Grand Cab II idzie w parze z doskonałą widocznością. Komfortowy fotel kierowcy i zaawansowany system klimatyzacji stwarzają idealne warunki do wielogodzinnej pracy w ciągniku. Przekonaj się sam! Zapraszamy na długi, spokojny dzień pracy.



Z radością usiądziesz za kierownicą M5001

Koncepcja eksploatacyjna ciągnika Kubota M5001 została opracowana z myślą o wydajnej pracy i dobrej ergonomii. Umożliwia ona całkowitą koncentrację na wykonywanych zadaniach i uzyskanie optymalnych wyników bez uszczerbku dla komfortu. Pomaga w tym regulowana kolumna kierownicy.

Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota ma zakłady produkcyjne w siedmiu krajach Europy? Bliskość rynku jest kluczowym elementem filozofii firmy. Każda fabryka przestrzega tych samych wysokich japońskich norm jakości, niezależnie od tego, czy znajduje się w Niemczech, we Francji czy w Japonii.



Przy wysiadaniu z kabiny operator łatwo odchyli kolumnę kierownicy do przodu. Wsiadając z powrotem, równie łatwo ustawi ją w pozycji roboczej. Wystarczy tylko wcisnąć pedał. Firma Kubota zoptymalizowała kąt nachylenia kierownicy, co daje lepszą widoczność tablicy przyrządów oraz obszaru przed ciągnikiem.

Funkcjonalność dla większej wydajności

W codziennym użytkowaniu liczy się każdy ruch. Dlatego firma Kubota przeprojektowała kabinę M5001 tak, aby udoskonalić ergonomię. Wszystkie elementy sterujące znajdują się w odpowiednim miejscu – rozmieszczone je ergonomicznie po prawej stronie obok fotela kierowcy dla łatwego dostępu. Operator doceni ich przejrzyste rozmieszczenie i intuicyjną obsługę. Pozwala ona na precyzyjne sterowanie osprzętem i prostsze wykonywanie prac załadunkowych przy jednoczesnym ograniczeniu zbędnych ruchów. Innymi słowy, dzień pracy staje się bardziej efektywny.

Dostęp i obsługa elementów sterowania zlokalizowanych w suficie kabiny jest również prosta. Przemyślane rozmieszczenie i intuicyjna obsługa są zainspirowane elementami sterowania w samochodach osobowych.

Wszystko, co ważne, widoczne na pierwszy rzut oka

Dokładne informacje widoczne na pierwszy rzut oka to przewodnia zasada nowego, przejrzysto rozplanowanego wyświetlacza na desce rozdzielczej w ciągniku M5001. Projekt analogiczny do „większych braci”, czyli modeli Kubota M7001 i Kubota MGX III, gwarantuje łatwy odczyt i dostępność wszystkich ważnych danych eksploatacyjnych w jednej chwili.

Dużo schowków

Potrzebujesz miejsca na termos, kubek, tablet itp.? Zabierz je z sobą! M5001 oferuje dużo miejsca do przechowywania.

Potrzebujesz jeszcze więcej?

Pod względem możliwości manewrowych ciągnik Kubota M5001 jest klasą sam w sobie. Potwierdza się to za każdym razem, kiedy robi się naprawdę ciasno... Ciągnik zbiera dodatkowe punkty za trąkcję i duży prześwit – to kolejne argumenty przemawiające na korzyść serii Kubota M5001.

Czy wiesz, że...

Gonshiro Kubota założył firmę z myślą o zaopatrzeniu ludzi w czystą, nie zanieczyszczoną wodę. Od tego czasu oferujemy różne produkty, które poprawiają warunki życia jednostek i społeczności. Ten cel wyraża nasze motto: „For Earth For Life” (czyli „Dla Ziemi, dla życia”).



Przednia oś z napędem opartym na przekładni stożkowej zapewnia wyjątkowe możliwości manewrowe – Kubota M5001 oferuje kąt skrętu kół równy 55°. Są to więc ciągniki stworzone do pracy na ograniczonej przestrzeni. Firma Kubota stosuje napęd osi przedniej oparty na przekładni stożkowej już od ponad 30 lat. Konstrukcja ta nie tylko gwarantuje bardzo mały promień skrętu, ale również pozwala wyeliminować przeguby wymagające intensywnej konserwacji.

Nieznównana delikatność

Przednia oś daje traktorom serii M5001 wyjątkowo duży prześwit, który trudno znaleźć w tej klasie maszyn. Dzięki temu przejeżdżający ciągnik nie powoduje uszkodzeń delikatnych upraw, ani wysokich pokosów podczas zbioru słomy lub siana.

Doskonała trąkcja

Przy pracy w trudnych warunkach glebowych, kiedy niezakłócona trąkcja ma zasadnicze znaczenie, można polegać na osi przedniej ciągnika M5001 z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu. Zapewnia on utrzymanie stałej prędkości poprzez ograniczenie poślizgu kół.

Co więcej, traktor jest w stanie ciągnąć cięższe ładunki i efektywniej wykonać prace ładowaczem czołowym. Podczas nawrotów poślizg jest kontrolowany. W trudnych warunkach terenowych można dodatkowo włączyć blokadę tylnego mechanizmu różnicowego.



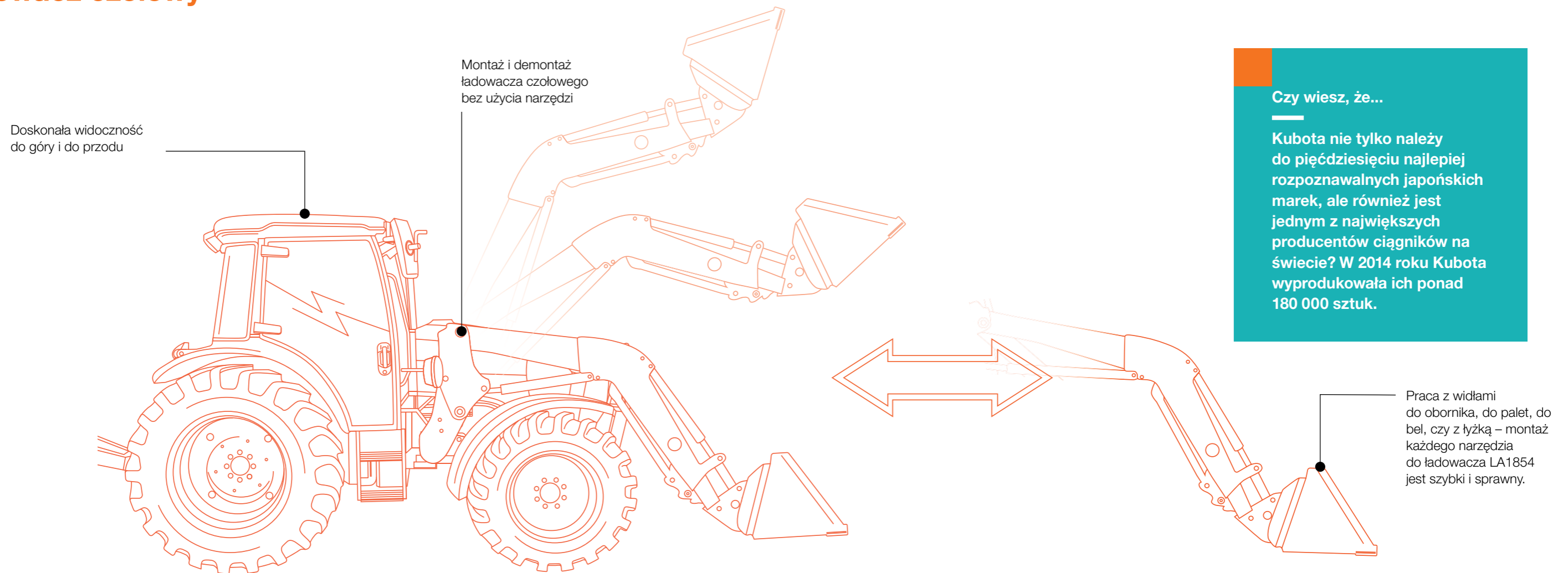
Łatwiejsze hamowanie

Wszystkie ciągniki M5001 mogą być wyposażone w dwuobwodowy układ pneumatyczny gwarantujący pewne zatrzymanie się nawet w trudnych warunkach, na przykład podczas transportu ciężkiej przyczepy. Ciągnik M5001 jest też wyposażony w hamulce wielotarczowe pracujące w kąpieli olejowej. Wymagają one mniejszej siły nacisku na pedał, co jest dużym ułatwieniem dla operatora. Nawet w długotrwałych trudnych warunkach pracy zachowują one wysoką skuteczność.

Łatwe włączanie i wyłączenie napędu na cztery koła

Wystarczy nacisnąć przycisk, aby włączyć lub wyłączyć napęd na cztery koła. Największym ułatwieniem jest brak konieczności zatrzymania ciągnika, nawet przy przejeździe z pola na drogę. Zwiększa to wydajność pracy, a kontrolka na desce rozdzielczej informuje o statusie napędu. Po wciśnięciu hamulca następuje automatyczne włączenie napędu na cztery koła w celu zwiększenia siły hamowania.

#Ładowacz czołowy



Czy wiesz, że...

Kubota nie tylko należy do pięćdziesięciu najlepiej rozpoznawalnych japońskich marek, ale również jest jednym z największych producentów ciągników na świecie? W 2014 roku Kubota wyprodukowała ich ponad 180 000 sztuk.

Ciągnik i ładowacz czołowy – jeden producent, pełna kompatybilność

Kubota M5001 i LA1854 to gwarancja idealnej kompatybilności ciągnika oraz ładowacza czołowego. Oba produkty pochodzą z tego samego źródła, więc można mieć pewność, że wszystko jest optymalnie dopasowane. Przekonaj się sam – w realnych warunkach w swoim gospodarstwie.

Nowoczesny projekt maski silnika zapewnia świetną widoczność ładowacza czołowego lub zamontowanego z przodu osprzętu. To gwarancja kontroli i bezpieczeństwa w trakcie pracy. Co więcej, zawory zapobiegające opadaniu pozwalają na utrzymanie pozycji ładowacza czołowego nawet w przypadku zaniku ciśnienia hydraulicznego.

Naprawdę szybkie szybkozłącze
Niezależnie od tego, jakiego osprzętu potrzebujesz – łyżki czy widel do obornika, do palet lub do bel – każde z nich można z łatwością zamontować i zdemontować z ładowacza czołowego dedykowanego do ciągników serii M. Standardowe szybkozłącze Euro jest wykorzystywane wszędzie tam, gdzie montowane są narzędzia z ramką Euro, przenoszone są ciężkie ładunki i potrzebny jest duży udźwig. Opcjonalne szybkozłącze multi firmy Kubota, umożliwi jednocześnie połączenie wszystkich czterech lub sześciu

przewodów hydraulicznych. W równie łatwy sposób można je odłączyć.

Doskonały komfort dla operatora
System tłumienia drgań KSR (Kubota Shockless Ride) znacznie ogranicza drgania, na które narażony jest kierowca na przykład podczas pracy w nierównym terenie lub podczas dalekich przejazdów transportowych. Funkcja ta może być regulowana oraz włączana/wyłączana za pomocą przełącznika pod zaworem KSR. Dogodnie umiejscowiony joystick znajdujący się na prawym panelu M5001 umożliwi wygodne i precyzyjne sterowanie ładowaczem czołowym. Praca z ładowaczem czołowym staje się szybka i wydajna.

Montaż i demontaż ładowacza czołowego bez użycia narzędzi
Montaż i demontaż ładowacza czołowego odbywają się bez użycia narzędzi. Zintegrowane wsporniki i dwa sworznie sprawiają, że jest to dziecinnie proste. Uzyskuje się podwójną korzyść: oprócz

wyższej wydajności zwiększony zostaje zakres zastosowań ciągnika. Ładowacz czołowy Kubota LA1854 oferuje wiele opcji dostosowanych do potrzeb użytkowników. Za pomocą różnych wariantów zaworów dla pierwszej, drugiej, trzeciej i czwartej funkcji hydraulicznej można jeszcze bardziej zwiększyć wachlarz zastosowań ładowacza czołowego, dodając na przykład narzędzia sterowane hydraulicznie.

Czas to pieniądz – oszczędzaj jedno i drugie z M5001

W rolnictwie nie można sobie pozwolić na stratę czasu i pieniędzy. Ta zasada jest dziś bardziej prawdziwa niż kiedykolwiek wcześniej. Dzięki zestawom ISOBUS oraz rozwiązaniom rolnictwa precyzyjnego dostępnych dla serii M5001 można stosować środki ochrony roślin, nawozy i materiał siewny w wydajny, dokładny i ekonomiczny sposób. W ten sposób ciągnik i środki do produkcji rolnej są optymalnie wykorzystane.



Czy wiesz, że...

Marka Kubota jest pionierem technologii ISOBUS, którą wynalazła należąca do koncernu Kubota firma Kverneland Group? I nawiasem mówiąc: Kubota jest głównym członkiem organizacji AEF zajmującej się certyfikacją urządzeń kompatybilnych z ISOBUS.



Model Kubota M5001 można wyposażyć w urządzenia zapewniające jego kompatybilność ze standardem ISOBUS, pozwalającym bez ograniczeń podłączać dowolne urządzenie lub maszynę dostępną na rynku. Oznacza to oszczędność czasu, pieniędzy i pracę bez stresu.

ISOBUS na pokładzie

Terminale oferowane przez markę Kubota mają certyfikat ISOBUS. Odpowiednie złącze umożliwia wyświetlenie informacji o podłączonych implementach w kabinie na 12-calowym monitorze IsoMatch Tellus lub 7-calowym monitorze IsoMatch Tellus Go. Dostęp do ustawień implementów jest możliwy z poziomu monitora dotykowego znajdującego się obok fotela. Parametry obrazu można dostosować do indywidualnych potrzeb.

Oba terminale posiadają certyfikat ISOBUS dla ciągników i urządzeń zgodnie z ISO 11783. Na jednym monitorze można wyświetlić obraz z czterech kamer. Na terminalach znajdują się przełączniki, za pomocą których można płynnie przechodzić między ekranami. Na 12-calowym monitorze IsoMatch Tellus znajdują się dwa oddzielne ekrany wyświetlane jednocześnie, co oznacza dwie różne informacje albo nawet dwie różne maszyny ISOBUS.

Szerokie wsparcie

Oprócz terminali ISOBUS można posługiwać się wskaźnikiem diodowym do jazdy równoległej, który umożliwia operatorowi ręczną korektę toru jazdy, zwiększając precyzję pracy ciągnika M5001.

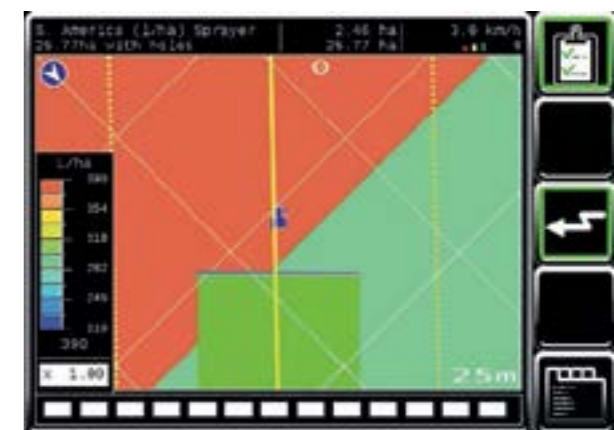
Efektywne wykorzystanie zasobów

Funkcja GEOcontrol w terminalach Kubota w połączeniu z odbiornikiem GNSS umożliwia wykorzystywanie aplikacji kontroli sekcji/lub funkcji zmiennej dawki. Funkcje te mogą być wykorzystywane z osprzętem ISOBUS, na przykład w precyzyjnych siewnikach, rozsiewaczach lub opryskiwaczach. Optymalizują one wykorzystanie kosztów i zasobów dzięki oszczędności czasu, nawozów, nasion czy poprzez wyeliminowanie nakładających się przejazdów. Wszystkie dane z terminali można wyeksportować w celu rejestracji i analizy.



Kontrola sekcji

Dzięki licencji na funkcję kontroli sekcji, narzędzia takie jak rozsiewacz czy opryskiwacz są w stanie samoczynnie otwierać i zamykać poszczególne sekcje. Przekłada się to na wydajność pracy, ograniczenie kosztów oraz większy komfort jazdy.



Zmienne dawkowanie

Dzięki licencji na funkcję zmiennego dawkowania, narzędzia takie jak rozsiewacz są w stanie zarządzać dawką wysiewu w oparciu o wprowadzoną mapę zasobności gleby. To z kolei zwiększa wydajność na hektar, ogranicza koszty materiału siewnego i zwiększa komfort pracy operatora.

Pakiet Kubota Farm Solutions: 360° wydajności dla 100% sukcesu

Wiemy, że aby osiągnąć sukces potrzeba czegoś więcej niż solidnego ciągnika, a mianowicie zintegrowanego systemu produktów i usług, które zwiększą konkurencyjność naszych klientów i pozwolą im przygotować się do dalszych wyzwań. Opracowując nasz pakiet rozwiązań dla rolnictwa pod nazwą Kubota Farm Solutions (KFS), połączyliśmy te produkty i usługi w system dopasowany do Twoich potrzeb. Korzyści KFS uzupełniają się nawzajem, tworząc system pokazujący nasze zaangażowanie w coraz lepsze wsparcie użytkowników obecnie i w przyszłości.



Wydajność

Twój cel jest jasny: wydajna praca bez zmęczenia. Firma Kubota oferuje sprzęt, który pomoże Ci zrealizować to założenie. Niezależnie od wybranego modelu ciągnika lub osprzętu zawsze możesz liczyć na sprawdzoną jakość, doskonałą wydajność i pełną funkcjonalność. Krótko mówiąc, to inteligentna i solidna technologia, która zdecydowanie przybliży Cię do celu.



Kontrola

Oczekujesz pełnej kontroli nad realizowanymi przez siebie zadaniami. Firma Kubota oferuje perfekcyjnie zintegrowane systemy, które sprostają tym oczekiwaniom. Od optymalizacji pracy traktora po monitorowanie osprzętu, możesz z łatwością kontrolować ciągnik i wykorzystywane zasoby za pomocą jednego terminala. Nie tylko zapewnia to lepszy nadzór nad wszystkimi procesami, ale też umożliwia pracę bez stresu.



Optymalizacja

Dokładnie wiesz, jak chcesz pracować: wydajnie, dokładnie i komfortowo. Firma Kubota oferuje wszystko, co jest potrzebne do osiągnięcia optymalnych rezultatów bez zmęczenia. Mając do dyspozycji technologię ISOBUS, rozwiązania z zakresu rolnictwa precyzyjnego i automatyczny układ sterowania, możesz dawковать nasiona, nawozy i środki ochrony roślin z wielką dokładnością. Ogranicza to koszty i zmniejsza nakład pracy.



Ochrona wartości

Wiesz od czego zależy sukces w biznesie: od maksymalnej efektywności każdego wykonanego zadania i jak najlepszych warunków zakupu sprzętu. Firma Kubota oferuje rozwiązania, które spełniają obietnice. Bezkonkurencyjna gwarancja producenta chroni wartość inwestycji, pozwala uniknąć kosztownych przestojów i utrzymać zyskowność w dłuższej perspektywie.



Zarządzanie finansami

Chcesz podnosić wydajność, ale nie za wszelką cenę? Program Kubota Finance umożliwia realizację planowanych inwestycji w łatwy, dogodny i bezpieczny sposób. Możesz skorzystać z profesjonalnych porad i atrakcyjnych warunków finansowania lub leasingu. Oto wszystko czego potrzebujesz, aby korzystać z technologii przyczyniającej się do Twojego sukcesu. Niezależnie od tego, czy potrzebujesz maszyn czy też usług, masz pełną kontrolę nad kosztami.

#Dane techniczne

Model	M5091	M5111	
Silnik			
Typ	3800 -TIEF4 (StageIV /DPF+SCR)		
Pojemność/liczba cylindrów	cm ³	3769 / 4 cylindry	
Obroty znamionowe	obr/min	2600	
Moc znamionowa (97/68/EC)	KM (kW)	96,4 (70,9) 114,8 (84,4)	
Pojemność zbiornika paliwa / zbiornika AdBlue	l	105 / 12	
Przekładnia			
Typ	Mechaniczna z półbiegiem załączanym pod obciążeniem		
Liczba biegów	36/36		
Maksymalna prędkość jazdy	km/h	40	
Zakresy	3		
Biegi główne	6 w pełni synchronizowanych biegów		
Rewers	Elektrohydrauliczny		
Sprzęgło główne	Wielotarczowe mokre sterowane elektrohydraulicznie		
Typ hamulców	Tarczowe mokre, system hamowania na 4 koła		
Załączanie napędu na 4 koła	Elektrohydrauliczne		
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu		
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	Elektrohydrauliczna z funkcją automatyczną		
WOM			
Prędkości tylnego WOM	obr/min	540/540E standard, 540/1000 opcja	
Hydraulika			
Wydajność pompy	l/min	62,9 (dla TUZ i wyjść hydraulicznych)	
TUZ	Szybkosprzęgi łączników dolnych kat. 2, stabilizatory teleskopowe		
Sterowanie TUZ	Mechaniczne		
Udźwig w punkcie sprzęgu	kg	4100	
Liczba rozdzielaczy hydrauliki zewnętrznej	2 ; maksymalnie 4		
Standardowy rozmiar opon	Przód/Tył	480/70R34; 360/70R24	
Wymiary i waga			
Długość całkowita	mm	4045	
Wysokość całkowita	mm	2644	
Szerokość całkowita	mm	2195	
Rozstaw osi	mm	2250	
Rozstaw kół	Przód (Std)	mm	1560–1660
	Tył (Std)	mm	1440–1790
Promień zawracania (bez hamulca)	m	4,2	
Waga	kg	3900	

Dane techniczne ładowacza czołowego

Model ładowacza	LA1854	
Ustawienie ładowacza	Wysokość	Udźwig
Maks. wys. podnoszenia (do sworznia obrotu łyżki)	mm	3700 3350
Maksymalny udźwig (na sworzniu obrotu łyżki)	kg	1810 1880
Maksymalny kąt wyładunku	st.	52 64
Siła zamykania łyżki	N	24470 28780
Odległość od przedniej osi do swożnia obrotu łyżki	mm	1433
Kąt załadunku	st.	40
Czas podnoszenia	sek	4,2
Czas opuszczania	sek	2,9
Czas otwierania łyżki	sek	2,2
Czas zamykania łyżki	sek	2,4

Kubota

Kubota (Deutschland) GmbH Sp. z o.o.

Oddział w Polsce, Ul. Strzykulska 38, Piotrkówek Mały, 05-850 Ożarów Mazowiecki

tel. +48 22 868 42 33, fax: +48 22 868 36 58

www.kubota-eu.com

